

Campionato Italiano Autostoriche
TC - TS -TSO fino a 1300 cc



ANALISI TEMPI QUALIFICHE 1° TURNO

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUTTORE | NAZ | TEAM | AUTO | | | GR | CL | | | | | |
|-----|----|---|-----|------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|
| 1 | 12 | BASSI Carlo (BASSI Carlo - BASSI G.) | | ITA | | | | Alfa Romeo Giulia GT | TSF4 | 1300 | | | | |
| | | 3'51.594 1) 1'46.213 2) 1'44.896 20'34.243 11) 1'37.855 | | | 5'36.490 3) 1'41.651 | 7'18.141 4) 1'42.312 | 9'00.453 5) 1'41.835 | 10'42.288 6) 1'39.172 | 12'21.460 7) 1'39.726 | 14'01.186 8) 1'38.799 | 15'39.985 9) 1'38.415 | 17'18.400 10) 1'37.988 | | |
| 2 | 15 | ORAZIOLI Marcello (ORAZIOLI Marcello - RICCARDI G.) | | ITA | Squadra Piloti Senes | | | Alfa Romeo Giulia GT | TSF4 | 1300 | | | | |
| | | 3'52.797 1) 1'42.123 2) 1'42.957 21'12.491 11) 2'11.159B | | | 5'35.754 3) 1'40.145 | 7'15.899 4) 1'38.798 | 8'54.697 5) 1'38.864 | 10'33.561 6) 1'49.620 | 12'23.181 7) 1'40.834 | 14'04.015 8) 1'38.677 | 15'42.692 9) 1'38.712 | 17'21.404 10) 1'39.928 | | |
| 3 | 16 | MELONI R. (MELONI R. - TRINCIA Valerio) | | ITA | Tuscia | | | Alfa Romeo Giulia GT | TSF4 | 1300 | | | | |
| | | 6'27.099 1) 1'51.081 2) 1'43.144 | | | 8'10.243 3) 1'43.065 | 9'53.308 4) 1'38.520 | 11'31.828 5) 2'40.883 | 14'12.711 6) 1'50.612 | 16'03.323 7) 1'41.009 | 17'44.332 8) 1'36.083 | 19'20.415 9) 1'37.477 | 20'57.892 9) 1'37.477 | | |
| 4 | 23 | PANAROTTO Roberto (PANAROTTO Roberto) | | ITA | Piave Jolly | | | Fiat 128 Coupé | TCF5 | 1300 | | | | |
| | | 5'06.843 1) 1'54.202 2) 1'41.771 21'00.722 11) 1'33.722 | | | 6'48.614 3) 1'37.960 | 8'26.574 4) 1'35.731 | 10'02.305 5) 1'34.397 | 11'36.702 6) 1'36.092 | 13'12.794 7) 1'36.969 | 14'49.763 8) 1'34.361 | 16'24.124 9) 1'31.690 | 17'55.814 10) 1'31.186 | 19'27.000 10) 1'31.186 | |
| 5 | 46 | COCCHETTI Arrigo (COCCHETTI Arrigo - TENCONI E.) | | ITA | Madunina Storica | | | Fiat 1100 Berlina | TCF1 | 1150 | | | | |
| | | 4'44.479 1) 1'53.019 2) 1'54.899 | | | 6'39.378 3) 2'04.993B | 8'44.371 4) 3'35.583 | 12'19.954 5) 1'45.302 | 14'05.256 6) 1'44.143 | 15'49.399 7) 1'43.861 | 17'33.260 8) 1'44.507 | 19'17.767 9) 1'59.559B | 21'17.326 9) 1'59.559B | | |
| 6 | 48 | BRAMBILLA Paolo Carlo (BRAMBILLA Paolo Carlo - PIERACCINI A.) | | ITA | MEDIOLANUM | | | Fiat Abarth 850 | TCF3 | 0850 | | | | |
| | | 3'49.970 1) 1'47.505 2) 3'31.835 | | | 7'21.805 3) 1'46.758 | 9'08.563 4) 1'46.501 | 10'55.064 5) 1'41.445 | 12'36.509 6) 1'40.088 | 14'16.597 7) 1'52.432 | 16'09.029 8) 1'44.202 | 17'53.231 9) 1'38.019 | 19'31.250 10) 1'37.615 | 21'08.865 10) 1'37.615 | |
| 7 | 49 | MASCARI Vittorio (MASCARI Vittorio) | | ITA | BIONDETTI | | | Fiat Abarth 850 | TCF2 | 0850 | | | | |
| | | 8'55.864 1) 3'20.574 2) 1'50.963 | | | 10'46.827 3) 1'51.003 | 12'37.830 4) 1'50.052 | 14'27.882 5) 1'52.170 | 16'20.052 6) 1'59.744 | 18'19.796 7) 2'08.318 | 20'28.114 8) 2'08.318 | | | | |

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUTTORE | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 8 | 52 | REBASTI Roberto (REBASTI Roberto - REBASTI L.) | ITA | Sportitalia World | Fiat Abarth 1000 TC | TCF3 | 1000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3'58.220 1) 1'34.956 2) 1'35.037 11) 1'30.532 | | 5'33.257 3) 1'32.591 | 7'05.848 4) 1'31.606 | 8'37.454 5) 1'31.572 | 10'09.026 6) 1'31.212 | 11'40.238 7) 1'46.053B | 13'26.291 8) 2'34.068 | 16'00.359 9) 1'33.449 | 17'33.808 10) 1'31.564 | | | | | | | | |
| 9 | 53 | SANNA Alberto (SANNA Alberto - ZARDINI L.) | ITA | Car Racing | Fiat Abarth 1000 TC | TCF3 | 1000 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3'59.968 1) 1'43.127 2) 1'40.861 11) 1'36.011 | | 5'40.829 3) 1'39.128 | 7'19.957 4) 1'39.394 | 8'59.351 5) 1'40.791 | 10'40.142 6) 1'39.768 | 12'19.910 7) 1'39.172 | 13'59.082 8) 1'37.313 | 15'36.395 9) 1'37.662 | 17'14.057 10) 1'37.512 | | | | | | | | |
| 10 | 56 | ROSSI Paolo (ROSSI Paolo) | ITA | Circolo della Biella | Mini Cooper | TCF3 | 1150 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3'54.567 1) 1'46.137 | | 5'47.966 2) 1'53.399 | 7'39.405 3) 1'51.439 | 9'28.175 4) 1'48.770 | 11'11.586 5) 1'43.411 | 12'58.543 6) 1'46.957 | 14'32.436 7) 1'33.893 | 16'47.753 8) 2'15.317B | 20'59.334 9) 4'11.581 | | | | | | | | |
| 11 | 61 | LOINO Rino (LOINO Rino) | ITA | Circolo della Biella | BMC Mini Cooper S | TCF3 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3'55.093 1) 1'33.832 2) 1'30.636 18'47.484 20'34.761 11) 1'28.872 | | 5'25.729 3) 1'29.634 | 6'55.363 4) 1'29.066 | 8'24.429 5) 1'29.252 | 9'53.681 6) 1'28.400 | 11'22.081 7) 1'29.602 | 12'51.683 8) 1'29.002 | 14'20.685 9) 1'29.195 | 15'49.880 10) 1'28.732 | | | | | | | | |
| 12 | 62 | GIOVANNETTI Mimmo (GIOVANNETTI Mimmo - SQUILLACE P.) | ITA | OMM Motorsport | Morris Mini Cooper S | TCF3 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 5'16.597 1) 1'44.564 | | 6'52.583 2) 1'35.986 | 8'24.384 3) 1'31.801 | 10'01.940 4) 1'37.556 | 11'48.987 5) 1'47.047 | 13'18.827 6) 1'29.840 | 14'47.740 7) 1'28.913 | 17'00.356 8) 2'12.616B | 19'20.141 9) 2'19.785 | 20'50.688 10) 1'30.547 | | | | | | | |
| 13 | 63 | BULGARINI Renato (BULGARINI Renato - BOLDROCCHI P.) | ITA | MEDIOLANUM | Lancia Fulvia HF Cou | TCF3 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 6'05.245 1) 1'36.896 | | 7'42.715 2) 1'37.470 | 9'22.170 3) 1'39.455 | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 64 | BARIN Franco (BARIN Franco - OLIVERI L.) | ITA | Rino Loino Racing | Morris Mini Cooper S | TCF3 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4'12.890 1) 1'40.965 | | 5'52.402 2) 1'39.512 | 7'33.969 3) 1'41.567 | 9'13.680 4) 1'39.711 | 10'51.540 5) 1'37.860 | 15'33.650 6) 4'42.110 | 17'12.760 7) 1'39.110 | 18'53.595 8) 1'40.835 | 20'35.344 9) 1'41.749 | | | | | | | | |
| 15 | 65 | SPINOSA Aldo (SPINOSA Aldo) | ITA | Scuderia della Rocca | Lancia Fulvia Coupé | TCF3 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 8'21.551 1) 1'45.115 | | 10'00.977 2) 1'39.426 | 11'40.282 3) 1'39.305 | 13'19.791 4) 1'39.509 | 14'58.533 5) 1'38.742 | 18'23.184 6) 3'24.651B | | | | | | | | | | | |

| POS | No | CONCORRENTE/CONDUTTORE | NAZ | TEAM | AUTO | GR | CL | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 16 | 68 | RINOLFI Alessandro (RINOLFI Alessandro - GHIRELLI O.) | ITA | Circolo della Biella | BMC Mini Cooper S | TCF3 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3'04.336 1) 1'30.382 2) 1'29.718 20'05.864 11) 2'23.397 | | 6'04.902 3) 1'30.848 | 7'35.575 4) 1'30.673 | 9'19.079 5) 1'43.504 | 10'48.854 6) 1'29.775 | 12'28.462 7) 1'39.608 | 14'10.472 8) 1'42.010 | 15'40.015 9) 1'29.543 | 17'42.467 10) 2'02.452 | | | | | | | | |
| 17 | 69 | SISTI Giuseppe (SISTI Giuseppe - TROPEANO G.) | ITA | Classic Auto | BMC Mini Cooper S | TCF3 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4'52.407 1) 1'33.352 | 6'24.362 2) 1'31.955 | 7'56.302 3) 1'31.940 | 9'28.808 4) 1'32.506 | 13'34.215 5) 4'05.407 | 15'04.840 6) 1'30.625 | 16'34.566 7) 1'29.726 | 18'05.572 8) 1'31.006 | 19'34.540 9) 1'28.968 | 21'03.497 10) 1'28.957 | | | | | | | | |
| 18 | 81 | ANTONIAZZI Maurizio (ANTONIAZZI Maurizio) | ITA | Circolo della Biella | Lancia Fulvia Coupé | TCF3 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 5'12.743 1) 1'45.150 | 6'59.938 2) 1'47.195 | 8'35.339 3) 1'35.401 | 10'09.892 4) 1'34.553 | 11'45.009 5) 1'35.117 | 13'33.843 6) 1'48.834 | 15'08.706 7) 1'34.863 | 16'42.518 8) 1'33.812 | 18'16.418 9) 1'33.900 | 19'49.529 10) 1'33.111 | | | | | | | | |
| 19 | 102 | BULGARINI Massimiliano (BULGARINI Massimiliano - BULGARINI R.) | ITA | MEDIOLANUM | Fiat 128 Berlina | TCF4 | 1150 | | | | | | | | | | | | |
| | | 11'13.154 1) 1'33.270 | 12'56.519 2) 1'43.365B | 15'26.695 3) 2'30.176 | 16'57.444 4) 1'30.749 | 18'28.562 5) 1'31.118 | 19'58.997 6) 1'30.435 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 106 | CAVAGNA Gianpaolo (CAVAGNA Gianpaolo - CAVAGNA E.) | ITA | | Alfa Romeo Giulia GT | TCF4 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4'28.349 1) 1'36.895 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 107 | FACETTI Daniele (FACETTI Daniele - SORDI Massimo) | ITA | MEDIOLANUM | Alfa Romeo Giulia GT | TCF4 | 1300 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4'14.631 1) 1'43.852 | 5'47.924 2) 1'33.293 | 10'15.756 3) 4'27.832 | 11'43.303 4) 1'27.547 | 13'08.697 5) 1'25.394 | 14'34.920 6) 1'26.223 | 16'00.395 7) 1'25.475 | 17'24.838 8) 1'24.443 | 18'50.392 9) 1'25.554 | 20'38.612 10) 1'48.220B | | | | | | | | |

Eposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea